



11 ΜΑΙ. 2011

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ

Αθήνα, 10.5.11
Αριθ.Πρωτ: /3319/1067832

Ταχ. Δ/ση : Λεωχάρους 2
Ταχ. Κωδ. : 105 62 ΑΘΗΝΑ
Πληροφορίες : Μ. Λυμπέρη
Τηλέφωνο : 210.32.35.132
210.32 34 735
FAX : 210.32.35.135

ΠΡΟΣ : Τη Βουλή των Ελλήνων
✓ Δ/ση Κοιν/κού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ: 1.Υπουργείο Οικονομίας
Ανταγωνιστικότητας και Ναυτιλίας
Γραφείο κ.Υπουργού
Νίκης 5-7/101 80 ΑΘΗΝΑ
2.Ως Πίνακας Διανομής
Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΘΕΜΑ: Σχετικά με το λαθρεμπόριο καυσίμων.

Σε απάντηση της με αριθμ.πρωτ.15057/15.4.11 ερώτησης που κατέθεσαν οι Βουλευτές του πίνακα Διανομής, σχετικά με το ανωτέρω θέμα σας γνωρίζουμε τα εξής:

Με τις διατάξεις των νόμων 3828/2010(ΦΕΚ 31/Α')«Διαρρυθμίσεις στη φορολογία πετρελαιοειδών προϊόντων», 3833/2010(ΦΕΚ 40/Α') «Προστασία της εθνικής οικονομίας-Επείγοντα μέτρα για την αντιμετώπιση της δημοσιονομικής κρίσης» και 3845/2010 (ΦΕΚ65/Α') «Μέτρα για την εφαρμογή του μηχανισμού στήριξης της ελληνικής οικονομίας από τα κράτη-μέλη της Ζώνης του ευρώ και το Διεθνές Νομισματικό Ταμείο», αυξήθηκαν οι συντελεστές ΕΦΚ ορισμένων ενεργειακών προϊόντων του άρθρου 73 του ν.2960/2001 (Εθνικός Τελωνειακός Κώδικας) στα πλαίσια των εκτάκτων μέτρων που λαμβάνονται για τη στήριξη της οικονομίας της χώρας, τα οποία κρίνονται αναγκαία για την ενίσχυση της δημοσιονομικής και οικονομικής κατάστασης, χωρίς ωστόσο να επιβαρύνονται ορισμένα προϊόντα ευρείας κατανάλωσης, όπως το πετρέλαιο θέρμανσης, το πετρέλαιο που χρησιμοποιείται στη γεωργία, και άλλα.

Όσον αφορά στο πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) που χρησιμοποιείται ως καύσιμο θέρμανσης, ο συντελεστής Ε.Φ.Κ. για την χρονική περίοδο από τη 15η Οκτωβρίου μέχρι και την 30η Απριλίου κάθε έτους, ανέρχεται σε 21 €/χιλιόλιτρο, σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 2 του ιδίου άρθρου και νόμου, ενώ για το πετρέλαιο εσωτερικής καύσης (DIESEL) του ως άνω νόμου που χρησιμοποιείται ως

W

καύσιμο κινητήρων, ο συντελεστής Ε.Φ.Κ., ανέρχεται σε 412 €/χιλιόλιτρο. Με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 22 του ν.3634/2008 (ΦΕΚ 9/Α'/29-1-2008) εφαρμόζεται από 15 Φεβρουαρίου 2008, για χρήση στη γεωργία, ο συντελεστής ΕΦΚ του πετρελαίου εσωτερικής καύσης (DIESEL) κινητήρων, της περίπτωσης στ', της παραγράφου 1, του άρθρου 73 του ν.2960/2001, όπως ισχύει, με καθιέρωση διαδικασίας επιστροφής φόρου, της διαφοράς μεταξύ του ως άνω συντελεστή, ο οποίος για το 2010 υπολογίζεται μεσοσταθμικά σε 392 ευρώ ανά χιλιόλιτρο και του συντελεστή των 21 ευρώ ανά χιλιόλιτρο.

Όσον αφορά τις ενέργειες που έχουν πραγματοποιηθεί από τις υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών για την αντιμετώπιση της λαθρεμπορίας στα καύσιμα σας αναφέρουμε τα ακόλουθα:

Ως προς τη διάθεση στην εσωτερική αγορά αφορολόγητου πετρελαίου το οποίο προορίζεται για εξαγωγή ή πετρελαίου το οποίο περιέχεται στις δεξαμενές των φορτηγών αυτοκινήτων που εισέρχονται στην Ελλάδα από τρίτες χώρες:

Έχουν δοθεί οδηγίες προς τα τελωνεία, να εντατικοποιήσουν τους φυσικούς ελέγχους, επί εικοσιτετράωρης βάσης και με αιφνιδιαστικό χαρακτήρα, των βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων που εισέρχονται και εξέρχονται από και προς τη Βουλγαρία, την Αλβανία, τη FYROM, και την Τουρκία, τόσο κατά την έξοδο από τη χώρα μας προκειμένου να διαπιστώνεται ότι εξέρχεται των συνόρων ολόκληρη η διαλαμβανόμενη στο συνοδευτικό παραστατικό ποσότητα (μακροσκοπικός έλεγχος, ζύγιση, λήψη δειγμάτων για χημική ανάλυση κλπ), όσο και κατά την είσοδο στη χώρα μας για να διαπιστώνεται εάν είναι έμφορτα ή κενά φορτίου.

Οι έλεγχοι αυτοί παρακολουθούνται και υποστηρίζονται από τις αρμόδιες κατά τόπο ΕΛ.Υ.Τ. Στα πλαίσια των διενεργούμενων ελέγχων, διαπιστώθηκε από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ) Θεσσαλονίκης κατά τους τελευταίους μήνες του προηγούμενου έτους, λαθραία διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων καυσίμων στη Βόρεια Ελλάδα. Η έρευνα για την εν λόγω υπόθεση ενεργείται από την Ελεγκτική Υπηρεσία Τελωνείων (ΕΛ.Υ.Τ.) Θεσσαλονίκης και το ΣΔΟΕ και βρίσκεται σε εξέλιξη.

Επίσης σύμφωνα με τον εκδιδόμενο ανά τρίμηνο προγραμματισμό ελέγχων (σχέδιο δράσης για όλες τις τελωνειακές αρχές) δίνεται ιδιαίτερη έμφαση και προτεραιότητα σε ελέγχους διακίνησης, κατοχής και διάθεσης πετρελαίου κίνησης, θέρμανσης και ναυτιλίας.

Έχει επίσης ορισθεί με την αριθμ.Δ18Α5017560 ΕΞ 2010/22-4-2010 Α.Υ.Ο (ΦΕΚ 212 Α') ανώτατο όριο στην απαλλαγή από δασμούς και φόρους των καυσίμων που περιέχονται στις κανονικές δεξαμενές των μηχανοκίνητων οχημάτων δημόσιας χρήσης μεταφοράς εμπορευμάτων, τα οποία εισέρχονται στην χώρα μας από τρίτες χώρες (200λίτρα ανά όχημα), προβλέποντας κυρώσεις για την μη εφαρμογή της.

Η αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου και της φοροδιαφυγής στον τομέα των καυσίμων αποτελεί για το Σ.Δ.Ο.Ε. στόχο πρώτης προτεραιότητας. Για το λόγο αυτό, πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, προληπτικοί και προσωρινοί έλεγχοι, που καλύπτουν όλο το κύκλωμα των ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή, αποθήκευση, διακίνηση, εμπορία, διάθεση και

χρήση στην κατανάλωση). Κατ' εφαρμογή των παραπάνω, για την χρονική περίοδο από 01/01/2010 έως 20/04/2011, στον τομέα των ενεργειακών προϊόντων, πραγματοποιήθηκαν 8.365 έλεγχοι, βρέθηκαν 1.023 παραβάτες και βεβαιώθηκαν 6.805 φορολογικές και τελωνειακές παραβάσεις. Επιπρόσθετα, υλοποιήθηκαν στην παραμεθόριο με τη Βουλγαρία, δύο επιχειρησιακά σχέδια ελέγχου φορτηγών αυτοκινήτων και Ι.Χ. από και προς την Βουλγαρία, σύμφωνα με τις αριθμ.πρωτ. ΕΜΠ 956/21-01-2011 & ΕΜΠ 3161/02-03-2011 διαταγές μας.

Σε εκτέλεση των εν λόγω επιχειρησιακών σχεδίων, ελέγχθηκαν από την Π.Δ. ΣΔΟΕ Ανατολικής Μακεδονίας –Θράκης 64 φορτηγά και 25 Ι.Χ οχήματα, από την Π.Δ.ΣΔΟΕ Κεντρικής Μακεδονίας 83 φορτηγά. Η έρευνα συνεχίζεται προκειμένου να στοιχειοθετηθούν τυχόν λαθρεμπορικές πράξεις. Οι έλεγχοι αυτοί θα συνεχίσουν να πραγματοποιούνται σε 24ωρη βάση, αιφνιδίως, παράλληλα με τους ελέγχους διακίνησης που απορρέουν από τον ετήσιο προγραμματισμό του ΣΔΟΕ.

Επίσης έχει εκδοθεί η αριθμ.3248/21-03-2011 γενική διαταγή προς τις Περιφερειακές Διευθύνσεις του ΣΔΟΕ, για την διενέργεια διευρυμένων και εξειδικευμένων ελέγχων στο τομέα ενεργειακών προϊόντων, προς αντιμετώπιση της αυξημένης παραβατικότητας.

2.Ως προς την παράνομη χρήση του πετρελαίου ναυτιλίας.

Σχετικά με την επιτήρηση και τον έλεγχο εφοδιασμών πλοίων και εφοδιαστικών πλωτών μέσων, οι εφοδιάστριες εταιρείες των δεξαμενοπλοίων «εφοδιαστικών- μεταφορικών» ή /και «ειδικών φορολογικών αποθηκών» έχουν την υποχρέωση εξήντα λεπτά της ώρας πριν την έναρξη οποιουδήποτε εφοδιασμού με καύσιμα να ενημερώνουν μέσω τηλεομοιοτυπίας την Κεντρική Υπηρεσία του ΣΔΟΕ προσδιορίζοντας την ακριβή θέση αγκυροβολίου του εφοδιαζόμενου πλοίου.

Οι πλοίαρχοι των δεξαμενοπλοίων «εφοδιαστικών- μεταφορικών» ή και «ειδικών φορολογικών αποθηκών» έχουν την υποχρέωση κατά τον απόπλου και πριν την έναρξη οποιουδήποτε εφοδιασμού με καύσιμα να ενημερώνουν μέσω ασυρμάτου VHF τις Υπηρεσίες του ΣΔΟ.Ε. , σύμφωνα με την Α.Υ.Ο. 102214/1999, για να προγραμματίζονται άμεσα και αιφνιδιαστικά, λεπτομερείς φυσικοί έλεγχοι για την πρόληψη και καταστολή λαθρεμποριών και λοιπών παραβάσεων.

3.Ως προς την παράνομη χρήση πετρελαίου θέρμανσης.

Με το άρθρο 5 του Ν.3899/2010 (ΦΕΚ 212/ Α 17-12-2010) καθορίζονται κυρώσεις σε περιπτώσεις παραβατικών πράξεων ή παραλείψεων κατά την διάθεση του πετρελαίου θέρμανσης από τα μέλη μητρώου ΔΙΠΕΘΕ.

Αναφορικά με τις δράσεις που έχουν προγραμματιστεί για την πάταξη του λαθρεμπορίου των καυσίμων σε όλους του παραπάνω τομείς, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Έχουν επιλεχθεί συγκεκριμένοι έλεγχοι στο επιχειρησιακό σχέδιο το οποίο έχει εκπονηθεί σε κεντρικό επίπεδο και υλοποιείται από τις Τελωνειακές Αρχές και το οποίο περιλαμβάνεται και στο ΕΘΝΙΚΟ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΚΑΤΑΠΟΛΕΜΗΣΗΣ ΤΗΣ ΦΟΡΟΔΙΑΦΥΓΗΣ 2011-2013.

Με το σχέδιο αυτό πέρα από τους έως τώρα προβλεπόμενους ελέγχους, επιχειρείται:

- Στοχοποίηση ελέγχων βάσει των αντικειμένων, που εμπίπτουν στις αρμοδιότητες κάθε τελωνειακής αρχής (π.χ. ενεργειακά προϊόντα).
- Παροχή κατευθυντήριων οδηγιών ως προς τον τρόπο διενέργειας των ελέγχων.
- Συστηματοποίηση της διαδικασίας συγκέντρωσης και αξιοποίησης των αποτελεσμάτων των διενεργούμενων ελέγχων, προκειμένου να εξασφαλιστεί η άντληση χρήσιμων συμπερασμάτων (όπως νέες τάσεις και μέθοδοι διάπραξης λαθρεμπορικών πράξεων), καθώς και να προστατευθούν τα οικονομικά συμφέροντα, τόσο σε εθνικό όσο και σε κοινοτικό επίπεδο.
- Επικαιροποίηση των ελέγχων ανά τρίμηνο και ποσοτικοποίηση αυτών, προκειμένου κάθε τελωνειακή αρχή να διενεργεί το μέγιστο δυνατό αριθμό ελέγχων.

2. Η εισαγωγή και χρήση του συστήματος ELENXIS

Η εισαγωγή και χρήση του συστήματος ELENXIS από τις Ελεγκτικές Υπηρεσίες του Υπουργείου Οικονομικών επίκειται άμεσα να αναβαθμίσει σημαντικά τις επιχειρησιακές δυνατότητες της Τελωνειακής Υπηρεσίας δεδομένου ότι συγκεντρώνει τις πληροφορίες και τα δεδομένα από τα Πληροφοριακά Συστήματα του Υπουργείου Οικονομικών, που υποστηρίζει η Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων, καθώς και τα δεδομένα άλλων δημόσιων και ιδιωτικών φορέων και τα επεξεργάζεται με σύγχρονες μεθόδους ανάλυσης κινδύνου.

3. Αντιλαθρεμπορικά πλοία

Ενεργοποίηση των δύο (2) αντιλαθρεμπορικών πλοίων από το ΣΔΟΕ στον κόλπο του Σαρωνικού για την πάταξη, κυρίως, της παράνομης διακίνησης καυσίμων, η οποία θα συμβάλλει στην καταπολέμηση του λαθρεμπορίου και κατ' επέκταση στην αύξηση των κρατικών εσόδων.

4. Αξιοποίηση σύγχρονων τεχνολογιών παρακολούθησης:

α) Εγκατάσταση ηλεκτρονικών συστημάτων αυτόματης καταγραφής των βυτιοφόρων αυτοκινήτων στα τελωνεία Κακαβιάς, Ευζώνων, Σερρών/Προμαχώνα, Ορεστιάδος/Ορμένιο, Δράμα/Εξοχής, Κήπων) προκειμένου να δημιουργηθεί βάση δεδομένων με αυτόματη φωτογράφιση των εισερχόμενων και εξερχόμενων βυτιοφόρων φορτηγών αυτοκινήτων.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα για την υλοποίηση της δράσης αυτής, αναμένεται τον Σεπτέμβριο του 2011 να έχουν παραδοθεί οι τεχνικές

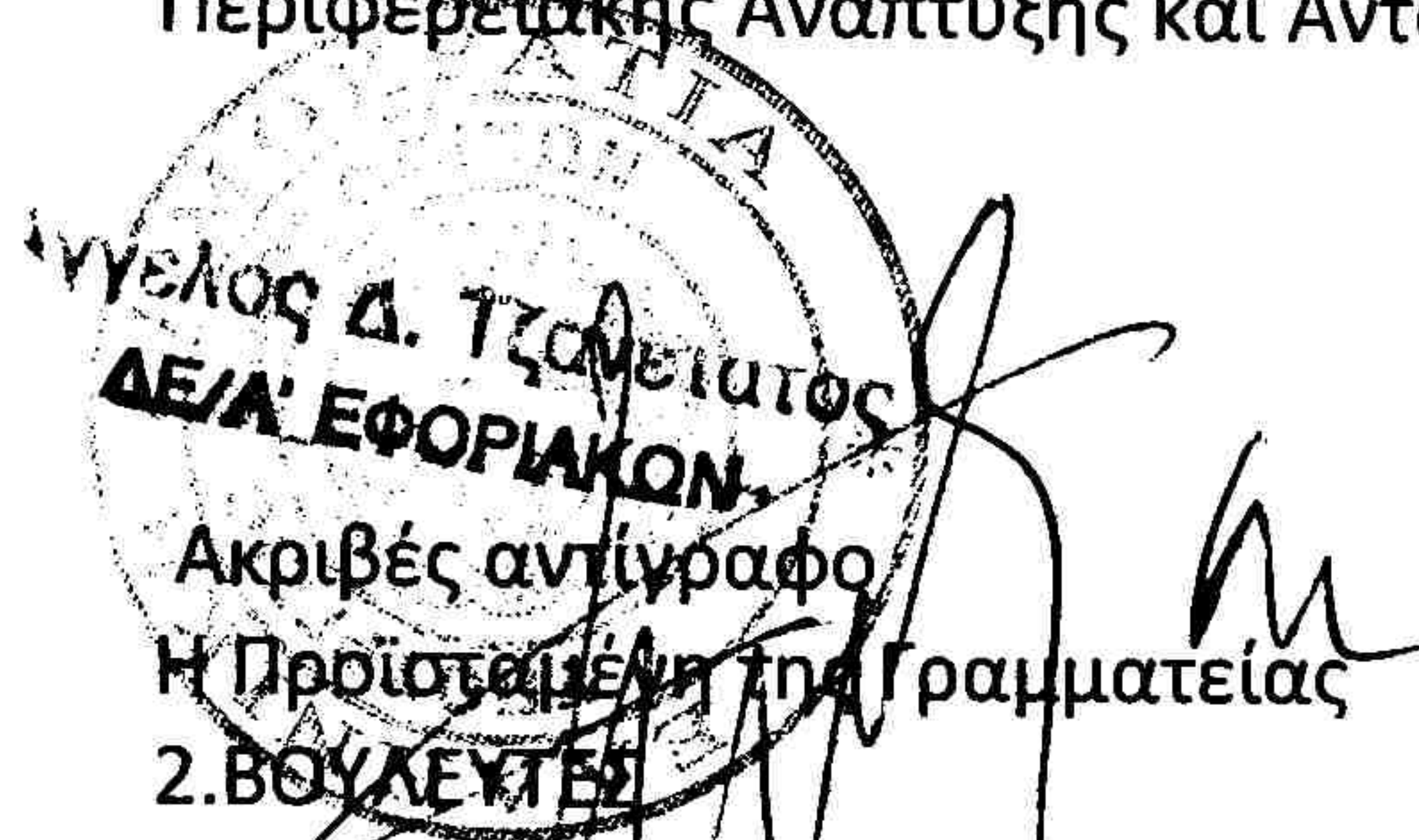
προδιαγραφές των συστημάτων αυτών προκειμένου στη συνέχεια και έως τον Δεκέμβριο να διενεργηθεί ανοικτός διαγωνισμός.

β) Εξετάζεται η διενέργεια πρόχειρου διαγωνισμού με αντικείμενο την ανάπτυξη ενός συστήματος καταγραφής και επεξεργασίας των θέσεων και των σχετικών συμβάντων των πλοίων που εφοδιάζουν με πετρέλαιο ναυτιλίας άλλα πλοία και των πλοίων με τα οποία διακινείται πετρέλαιο στο εσωτερικό της χώρας ή και προς άλλες χώρες, προκειμένου οι πληροφορίες αυτές να είναι αξιοποιήσιμες για την αντιμετώπιση του λαθρεμπορίου.

Γενικότερα οι έλεγχοι στα ενεργειακά προϊόντα θα συνεχιστούν με αμείωτη ένταση, ιδίως μετά την αύξηση του ΕΦΚ στα προϊόντα αυτά, αποσκοπώντας, στην εξάρθρωση κυκλωμάτων λαθρεμπορίας καυσίμων και στην καταπολέμηση φαινομένων αισχροκέρδειας, για τη διασφάλιση των δημοσίων εσόδων, την ομαλή λειτουργία της αγοράς καυσίμων και την προστασία των καταναλωτών.

Όσον δε αφορά στα ζητήματα που αφορούν στην λιανική τιμή πώλησης των καυσίμων εμπίπτουν στην αρμοδιότητα του Υπουργείου Περιφερειακής Ανάπτυξης και Ανταγωνιστικότητας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Γ.ΠΑΠΑΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ



κ.κ.Η.Θεοδωρίδη,Π.Αντωνακόπουλο,Ο.Βουδούρη,Ι.Βούρο,
Σ.Εμινίδη,Η.Καρανίκα,Δ.Καρύδη,Π.Κουρουμπλή,Ο.Κωνσταντόπουλο,
Α.Λαφαζάνη,Χ.Μαγκούφη,Σ.Μαργέλη,Ι.Μιχελογιαννάκη,
Μ.Παντούλα,Α.Παπαγεωργίου,Θ.Παραστατίδη,Φ.Παρασύρη
Ο.Ρεντάρη-Τέντε,Π.Στασινό,Α.Τριανταφυλλόπουλο,Γ.Χαραλαμπόπουλο
και Χ.Χάιδο.

Δια της Βουλής των Ελλήνων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- 1.Γραφείο κ. Υπουργού
- 2.Γραφείο κ. Υφυπουργού
- 3.Γραφείο κ.Γεν. Γραμματέα Τελ. και Φορ/ων Θεμάτων
- 4.Γραφείο κ.Ειδ.Γραμματέα ΣΔΟΕ
- 5.Γραφείο κ.Γεν.Δ/ντή Τελ. και ΕΦΚ
- 6.Δνσεις ΕΦΚ,33
- 7.Γραφείο Κοιν. Ελέγχου